F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
Nr. 89 din 01.08.2022

privind investiția: **"Servicii de proiectare faza studiu de fezabilitate pentru obiectivele: Lot 2.5. Pod pe DN 13A km 88+476, Bălăușeri – Miercurea Ciuc, Satu Mare"**

Spre știință: S.H. Sighișoara

1.DATE GENERALE:

Solicitantul avizului:	- SC TQM MANAGEMENT SRL, Iași, str. Lascăr Catargiu nr. 37, et. 5, ap. 9, jud. Iași – împuternicit de CNAIR conform Mandat nr. 92/95196/22.11.2021
Adresa de înaintare:	- f.nr., înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureş sub nr. 7516 / EJ / 2631 / 367D / 24.06.2022
Adresa de completări:	- fnr., înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureş sub nr. 8894/22.07.2022
Beneficiar:	- **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu 38, C.U.I.: RO 16054368**
Elaborator documentație:	- S.C. EUROBRIDGE S.R.L., București, sector 6, Calea Crângași nr. 8, bl. 18A, sc. A, et. 10, ap. 46
Amplasament:	- în intravilanul localității Satu Mare, județul Harghita, pod peste curs de apă necadastrat, pe drumul național DN 13A, km 88+476
Curs de apă:	- pr. Brădești/cod cadastral IV – 1.096.09.00.00.00 - curs de apă necadastrat
Corpuri de apă:	- suprafață: BRĂDEȘTI și afluenții, RORW4.1.96.9_B1 - subteran freatic: Lunca și terasele r. Târnava Mare, ROMU05

2. NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA INVESTIŢIEI

Investiția are drept scop construirea unui pod nou, pe amplasamentul podului existent peste un curs de apă necadastrat, în intravilanul localității Satu Mare, județul Harghita, pe drumul național DN 13A, km 88+476, care va asigura desfășurarea traficului rutier în deplină siguranță.

Situația existentă: Drumul național DN13A, Bălăușeri- Miercurea Ciuc, traversează pârâul Pletul la Satu Mare, la km 88+476, pe un pod din beton armat.
Conform raportului de expertiza tehnica podul se află într-o stare tehnică care nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației, fiind necesara înlocuirea acestuia.

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR MUREȘ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE!

3. ELEMENTE DE COORDONONARE ŞI CORELARE

- Certificat de Urbanism nr. 8 din 11.05.2022 emis de Primăria comunei Satu Mare în scopul: „Servicii de proiectare faza studiu de fezabilitate pentru obiectivele: Lot 2.5. Pod pe DN 13A km 88+476, Bălăușeri – Miercurea Ciuc, Satu Mare";

- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 5507/30.06.2022 emisă de APM Harghita;
- Conform STAS 4273/83, lucrările au fost încadrate de proiectant în clasa a IV- a de importanţă, iar dimensionarea s-a facut pentru debitul cu probabilitatea de depășire Q1%.
- Datele hidrologice care au stat la baza calculelor hidraulice au fost furnizate de ABA Mureș prin adresa nr. 25669/RCM/17.12.2021, debite maxime în regim natural de curgere, după cum urmează:

Râul	Secțiunea	Suprafață bazin (kmp)	Qmax (mc/s)	
			1%	2%
necadastrat	Pod DN 13A km 88+476, Bălăușeri – Miercurea Ciuc, Satu Mare	0,7	5,3	4,2

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:

Proiectul prevede construirea unui pod nou pe amplasamentul podului existent din casete prefabricate din beton armat cu o lumina de 2,0 m fundate direct pe fundații din beton.
Amonte va fi prevăzută o camera de cădere cu scopul de a colecta apele pârâului și apele pluviale colectate prin rigolele carosabile ale drumului. Aval se va executa o cameră de cădere cu rol de direcționare a apelor pe albia existentă.
La partea superioara podul va permite încadrarea platformei drumului de 9,0 m și a două zone care pot fi folosite ca trotuare.
Caracteristicile podului:

- lungimea totală 16,18 m
- lăţimea părții carosabile 9,0 m
- lumina 2,0 m
- oblicitate pod 60^0
- debit de calcul Q 1% 5,3 mc/s
- cotă intrados 550,08 mdMN
- NA 1% 548,82 mdMN
- înălţime de gardă faţă de NA 1%: 1,26 m

Coordonatele în sistem STEREO 70 ale podului sunt:
X=529971.264 Y=538198.000
X=529971.227 Y=538181.820

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR MUREȘ
VIZAT SPRE NESCHIMBAREI

Structura: Elemente prefabricate tip casetă din beton armat - 10 buc., prevăzute la capete cu timpane prefabricate din beton. Prefabricatele se vor așeza pe un radier comun din beton L x l x h = 16,18 x 2,40 x 1,20 m.
Amonte si aval de elementele prefabricate se vor amenaja camere de cădere din beton.
Se va executa pereu din beton pe toată lungimea podului.
Rampe de acces: se vor amenaja pe o lungime de 7,5 m de o parte și de alta a podului.
Sistemul rutier:
- strat de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți, peste care se vor așterne straturi de beton și mixturi asfaltice.

Noua structură se va realiza astfel încât să nu reducă capacitatea de tranzitare a debitelor. Dimensionarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă / verificarea secţiunilor de scurgere / stabilirea înălţimii de garda pentru lucrările de traversare prevăzute, este responsabilitatea directă şi exclusivă a proiectantului lucrărilor.

Lucrări în albie:
- albia se va proteja cu un strat de beton pe o lungime de 5,0 m amonte și aval, adiacent camerelor de cădere, prevăzut la capete cu pinteni de beton îngropați și blocaj din piatră spartă.
- albia pârâului se va curăța de vegetație aval până la descărcarea în emisar.

Amenajarea albiei pârâului va avea scopul exclusiv de a consolida structura podului, fără a urmări apărarea împotriva inundării și va fi astfel executată încât să nu diminueze capacitatea de transport a albiei.

5. OBLIGAŢII:

- **beneficiarul are obligaţia să anunţe Administraţia Bazinală de Apă Mureş, S.G.A. Mureş cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor**
- se vor respecta prevederile Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind *„aprobarea unor măsuri pentru îmbunătăţirea soluţiilor tehnice de proiectare şi de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare şi reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor"*
- beneficiarul are obligaţia să identifice (prin consultarea deţinătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuţie cu reţele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranţă pe perioada execuţiei lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Pentru relocarea utilităţilor, dupa caz, anterior demarării acestor lucrări, se va solicita şi obţine obligatoriu acceptul deţinătorului acestor utilităţi şi, după caz, şi avizul de gospodărire a apelor
- în cazul prognozelor debitelor excepționale, titularul este obligat să supravegheze obiectivele și să asigure personal pentru intervenții în vederea menținerii secțiunii de tranzitare a debitului.
- pentru perioada de execuţie a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albii
- lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursului de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor cursului de apă beneficiarul are obligaţia refacerii acestora la starea iniţială.
- **lucrările care se vor efectua nu vor afecta morfologia cursului de apă pe tronsonul vizat, vor asigura conectivitatea longitudinală şi nu vor reduce capacitatea de transport a albiei.**
- în vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligaţia de a întreţine albiile şi malurile în zona podului
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor şi staţionarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor şi/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenţii de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor
- execuţia lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute; în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecţiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) şi intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deserveşte şantierul
- după finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuţiei, astfel încât să se asigure condiţiile optime de scurgere a apelor

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- *art.33 alin.6.1: Proprietarii/administratorii lucrărilor inginereşti de artă (poduri) sunt obligaţi să asigure secţiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă (poduri) în albia majoră în amonte şi în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizaţi".*
- în cazul în care, pentru execuția lucrărilor cuprinse în prezentul aviz, este necesară realizarea unor lucrări auxiliare cu caracter provizoriu, care au legătură cu apele, se va solicita și obține avizul de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul act de reglementare nu scuteşte titularul de obţinerea celorlalte avize / acorduri / autorizaţii legale în vederea realizării investiţiei.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea şi rezistenţa lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor, ci doar strict la aspecte legate de gospodărirea apelor. Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluţia tehnică stabilită şi corectitudinea calculelor de dimensionare a lucrărilor.

În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor se emite în temeiul Legii apelor 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, a Ordonanţei de Urgenţă 107/2002 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale "Apele Române" aprobată prin Legea 404/2003, cu modificările şi completările ulterioare şi a Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii şi competenţelor de emitere, modificare şi retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conţinut al documentaţiei tehnice supuse avizării, precum şi a Conţinutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Avizul de gospodărire a apelor îşi păstrează valabilitatea pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz şi documentaţia tehnică înaintată, în caz contrar îşi pierde valabilitatea.

DIRECTOR,
ing. Ovidiu IANCULESCU

Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ MUREȘ

INGINER ŞEF,
ing. Etelka JÁNI

Şef Birou Avize şi Autorizatii,
biol. Raluca MIKK

Întocmit,
ing. Anca SCHARPEL